

Inauguration de la station Multi-énergies décarbonées RN7NRJ à Andancette (Drôme) : un pas décisif vers un avenir énergétique plus durable pour les transports dans la région



Andancette, le 20 Juin 2025 – L'inauguration de la station de recharge multi-énergies décarbonées RN7NRJ a eu lieu aujourd'hui sur la commune d'Andancette, dans la Drôme, en présence de M. LUYTON Guillaume, VP Vice-président de Porte DrômArdèche à l'Économie du territoire, M. le Député Thibaut MONNIER, M. CHENEVIER Frédéric, Maire d'Andancette, des élus, des entreprises, des partenaires. Ce projet innovant est porté par *Energiadici* (joint-venture réunissant les Groupes familiaux BelEnergia et Delmonico Dorel), rejoints par les entrepreneurs du territoire : Groupe Cheval, Transnatural, Arome-Autocars

Fayard, Methabiotech et Bert&You. Cette infrastructure pionnière sur le Nord de la Drôme permettra de **distribuer du biogaz produit localement par Methabiotech situé à Albion, et Gaz Electricité de Grenoble. Prochainement, la station proposera également d'autres énergies renouvelables.** Cela marque un pas décisif vers un avenir énergétique plus durable pour tous les acteurs du territoire et pour les transports dans la région.

Située à Andancette au bord de la nationale 7, la station RN7NRJ a pour vocation d'accompagner la montée en puissance des solutions de mobilité durable, en sécurisant l'approvisionnement et la décarbonation de la flotte de véhicules de ses partenaires et en **apportant une solution respectueuse de l'environnement aux collectivités, agriculteurs, entreprises et citoyens du territoire.**

« En collaboration avec nos partenaires, nous avons pour mission de mettre en œuvre un nouveau modèle de transport plus vertueux et plus responsable. Rouler au Biogaz plutôt qu'au Diesel est un acte concret pour :

- Améliorer la qualité de l'air (réduction de 95% des particules fines et des NOX rejetées)
- Lutter contre le changement climatique (réduction de 80% des émissions de Co2)

Cet investissement apporte au territoire une solution pour préserver l'environnement, soutenir les acteurs locaux et préparer les solutions énergétiques de demain » déclare Vincent Martin, président et fondateur de BelEnergia.

Avec une capacité de ravitaillement de 920 Nm³/h, soit moins de 5 minutes pour recharger un poids lourd, la station RN7NRJ permettra **d'éviter l'émission de près de 3 000 tonnes de CO2 par an**, contribuant de manière significative à la réduction de l'empreinte carbone de la filière transport dans la région.

« La mission de notre groupe familial Delmonico Dorel est de produire et distribuer localement des matériaux et services utiles au territoire. RN7NRJ en est un bel exemple, avec nos partenaires locaux engagés dans la décarbonation, nous mettons à disposition des entreprises, collectivités et citoyens du territoire du biogaz issu de la transformation de résidus agricoles et de biodéchets par un méthaniseur situé à moins de 5 km de la station » souligne Dominique Dorel, président de RN7NRJ et PDG du Groupe Delmonico Dorel.

La collaboration entre les collectivités, Energiadici et les entrepreneurs locaux souligne une **volonté partagée de transition énergétique au cœur du territoire en cohérence avec le Plan Air Climat Energie de la communauté de communes Porte de DrômArdèche.** L'environnement constitue un engagement commun vers des transports plus propres, plus économes et plus respectueux de l'environnement, avec des objectifs de mobilité durable ambitieux pour les années à venir.

Quelques chiffres pour illustrer le projet :

- 4 pompes de BioGNV, permettant un remplissage en moins de 5 minutes
- Une capacité d'accueil de plus de 50 camions approvisionnés par jour
- 1,5 millions d'euro d'investissement pour la décarbonation du territoire
- Des fournisseurs locaux
- Jusqu'à 3 millions de kilomètres décarbonés parcourus chaque année grâce à cette station
- Jusqu'à 3 000 tonnes de CO2 évitées chaque année, vs le diesel
- Une station pour professionnels et particuliers : poids lourds, bus, utilitaires et véhicules légers



La station RN7NRJ se distingue par une offre attractive alignée sur le prix du gazole. Deux solutions de biogaz sont proposées : Biogaz 100 (Poids carbone équivalent à 180 g CO2 par km parcouru par un poids lourd¹) et Biogaz 30 (Poids carbone équivalent à 696 g de CO2 par km parcouru par un poids lourd²).

La mise en service de cette station multi-énergies décarbonées publique est prévue pour la rentrée **2025**.

À propos d'ENERGIADICI : La société ENERGIADICI associe les expertises des Groupes familiaux BelEnergia, acteur de l'énergie renouvelable, et Delmonico Dorel, acteur du territoire très engagé dans la décarbonation de ses métiers historiques de production et distribution de matériaux. Energiadici œuvre pour mettre à disposition de tous une énergie locale décarbonée et accessible.

À propos de BELENERGIA :



Fondé en 2011 par l'entrepreneur français Vincent Bartin, BelEnergia est un groupe européen de 240 collaborateurs, basé en France, en Italie et en Espagne, acteur dans les énergies renouvelables et pionnier dans l'économie circulaire.

BelEnergia développe, construit et exploite des actifs solaires photovoltaïques et éoliens ainsi que des unités de production d'énergie à partir de résidus et de déchets organiques.

Contact Presse BelEnergia : Marika Spoto - marika.spoto@belenergia.com - +39 320 782 5937

À propos du GROUPE DELMONICO DOREL :



Implanté à Andancette depuis 125 ans, le Groupe familial Delmonico Dorel est un acteur local majeur avec aujourd'hui une trentaine de sites le long de la vallée du Rhône et près de 400 collaborateurs.

La mission du groupe est de garantir un accès aux habitants et acteurs du territoire à des matériaux locaux, responsables et indispensables aux logements, aux bâtiments et aménagements publics avec une maîtrise complète de la chaîne : extraction, fabrication, transport fluvial et routier, négoce de matériaux, ainsi que la collecte et la revalorisation des déchets professionnels. L'entreprise familiale mène des actions concrètes en termes d'éco-

¹ -² Sur la base d'une émission de 903 g de CO2 par km parcouru (véhicule gazole moyenne 2018)

responsabilité, de soutien aux associations du territoire et de qualité de vie au travail de ses collaborateurs par sa démarche « Ambition 4D ».

Contact Presse Groupe Delmonico Dorel : Camille Bruyère - camille.bruyere@deldo.net - +33 659 363 188

À propos de Groupe Cheval : Le Groupe CHEVAL est une entreprise familiale et indépendante depuis trois générations.



Il s'est construit sur des valeurs historiques fortes, un véritable ADN et sur l'acquisition progressive de nouvelles sociétés implantées localement. 1re société à mission en France des secteurs de l'aménagement et de l'environnement, le Groupe CHEVAL propose une offre globale et des métiers complémentaires au service des collectivités locales, industriels et promoteurs

Contact Groupe Cheval : Bertrand Jamonet – b.jamonet@groupecheval.fr – 06 16 15 35 53

Contact presse : Caroline Delespaul – c.delespaul@groupecheval.fr – 04 75 02 06 10



À propos de Trans Natural : – L'exigence du transport sur mesure

Créée en 2007, Trans Natural déploie des moyens humains et techniques adaptés à chaque mission. Basée sur deux agences – Saint-Clair-sur-Galaure (38) et Saint-Martin-de-Crau (13) – l'entreprise réunit 150 collaborateurs et réalise 20 millions d'euros de chiffre d'affaires. Grâce à cette structure solide, Trans Natural offre des prestations de qualité autour de quatre métiers clés : Livraison avec chariot embarqué, Location avec chauffeur, Transport de vrac, Convoi exceptionnel.

Contact Transnatural : Max MIGNOT - communication@trans-natural.com 04 76 36 45 93

À propos de BeRT&YOU : Depuis plus de 60 ans, BeRT&YOU construit des solutions logistiques & transports sur mesure et innovantes au quotidien. En réalisant 240 M€ de CA avec 1800 salariés, nos réactivité, audace, adaptabilité et expertise nous permettent d'accompagner nos clients dans la réalisation de leurs projets.



Contact BeRT&YOU : Eric Cabaillé - E.Cabaille@bert.fr

À propos de Methabiotech : Site de méthanisation agricole produisant du biogaz en injection au sein de la Drôme.

METHABIOTECH

À propos de Arome-Autocars Fayard, Groupe Galeo : Depuis plus de 60 ans, Galéo a fait de la mobilité durable son cœur de métier dans le respect des valeurs humaines et de l'environnement : Création des Courriers Rhodaniens en



1969, puis croissance externe par le rachat d'opérateurs régionaux (cars Meyer, cars de l'Eyrieux, Autocars Fayard, Autocars Gineys, Jacon, groupe Lacroix, Raoux Voyages, Autocars Soustelle, Fal'cars).