

SÉBASTIEN MICOULET

RESPONSABLE TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT
DU GROUPE DELMONICO DOREL

Agir ensemble pour construire demain, tel est le slogan du groupe Delmonico Dorel qui veut conjuguer son activité industrielle et l'éco-responsabilité. Pour ce faire, elle a impulsé la démarche « Ambition 4D »

Parti de son cœur de métier, l'approvisionnement des chantiers du bâtiment des travaux publics en matériaux grâce à ses carrières, le groupe Groupe Delmonico Dorel basé à Andancette a grandi et maîtrise aujourd'hui la chaîne complète. Profondément ancré dans le tissu économique et social de la région, l'entreprise familiale compte plus de 25 sites sur le territoire et près de 300 collaborateurs. Si elle produit toujours les matériaux, en extrayant, transformant et fabriquant, elle y a ajouté la distribution, avec une logistique multimodale de bout en bout et depuis 1984 des négoce de matériaux et la valorisation de déchets en développant le métier de collecte et de valorisation de déchets d'activité économique.

Le groupe est toujours familial, avec la 6e génération au sein de la Direction et il mène une stratégie QSE volontariste. Sébastien MICOULET, directeur de la branche transport qui gère le « E » pour environnement l'explique : « notre objectif est de limiter les impacts ». Dominique DOREL, président du Groupe, complète : « l'environnement est dans nos gènes : nous sommes proches de la nature, nous sommes des terriens, nous exploitons la terre. Nous considérons qu'elle mérite le respect et nos activités pouvant parfois être impactantes, nous avons encore plus de devoirs que les autres sur ce thème-là ».

Précurseur en 1989 avec le développement du transport fluvial au sein du groupe, qui permet de reporter 100 camions sur la voie d'eau pour une barge, des actions concrètes marquent bien l'engagement initié depuis plusieurs années. Le groupe s'est équipé notamment de poids-lourds roulant au gaz GNC, permettant de réduire l'émission de CO2, le bruit et les émissions d'oxyde d'azote. Le groupe possède d'ailleurs sa propre station privée au gaz depuis déjà 4 ans. Le parc automobile passe petit à petit à l'électrique. Une attention particulière est portée à l'origine des énergies utilisées avec notamment l'installation de 530m² de panneaux photovoltaïques. La mobilité lourde est également en transition : un chargeur hybride a été installé sur la carrière de Saint-Julien-Molin-Molette (42) pour récupérer l'énergie cinétique.

En parallèle du dispositif « Objectif CO2 », spécifique au transport routier, le personnel de la branche transports a été sensibilisé à l'éco-conduite. Avec 7 M de km parcourus par an par la branche transport groupe, l'impact de l'éco-conduite est énorme sur la consommation et les finances.



Le groupe s'est penché également sur la mobilité domicile/travail, a mis en place un plan vélo. Il participe au challenge mobilité, au world clean up day afin d'embarquer les collaborateurs dans la démarche, et leur proposer en parallèle des événements collaboratifs.

Autant de petites et grandes actions « qui font la maille » explique Sébastien MICOULET. Mais surtout cette politique de préservation de l'environnement a été formalisée dans le cadre d'une démarche interne : Ambition 4D (4D pour Delmonico Dorel, Développement Durable), qui incarne le slogan de Delmonico-Dorel : « agir ensemble pour construire demain ».

La prochaine étape pourrait être l'obtention d'un label, une « manière de structurer la démarche, d'emmener tout le monde ». La démarche bénéficie déjà du soutien sans faille du président du groupe, Dominique DOREL qui est « convaincu depuis longtemps que la croissance des entreprises est indissociable d'une prise en compte de plus en plus forte du respect de l'environnement, des territoires et des collaborateurs. Ces valeurs sont historiques dans l'entreprise familiale mais elles sont remises au 1^{er} plan avec la démarche Ambition 4D ».

1899 1^{er} métier : carrière, extraction de granulats.

1984 Premier Négoce de matériaux, avec aujourd'hui 9 Gedimat Delmonico Dorel

1987 Nouvelles filiales de centrales de béton prêt à l'emploi ainsi qu'une unité de blocs bétons préfabriqués

1989 Développement du transport fluvial, permettant de

reporter des camions sur la voie d'eau

2000 Diversification avec société de maintenance des engins et de matériel de carrière.

2005 Création de la société de transport (une centaine de cartes grises).

2016 Nouvelle activité de collecte et valorisation des déchets d'activité économique avec la filiale Valorsol Environnement

Les actions en faveur de la protection de l'environnement représentent un surinvestissement important. Par exemple :



+20%
pour l'achat de voitures électriques et camions roulant au gaz par rapport aux équivalents diesel



100%
des nouveaux VL réceptionnés en 2022 étaient non thermiques

En savoir plus : www.delmonico-dorel.com

FORMEZ-VOUS

Notre prochaine formation
Animer une équipe :
communication et encadrement
aura lieu les 02-03-16-17 octobre 2023

Contact : 04 75 75 87 72 / e.ferrier@drome.cci.fr