

CARRIÈRE DES GOTTES

SYNTHÈSE DE LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

Réunion en Préfecture

18/10/2022

Mobiliser l'intelligence collective



LE PROCESSUS DE MAI À SEPTEMBRE 2022

Invités

- CdC des Monts du Pilat
- Commune de Colombier
- Commune de Saint-Julien Molin Molette
- Conseil départemental de la Loire
- Conseil régional
- PNR du Pilat
- Sénateurs de la Loire
- Députés de la circonscription
- Services de l'Etat

Participants

- Représentants élus :
 - CdC des Monts du Pilat
 - Commune de Colombier
 - Commune de Saint-Julien Molin Molette
 - Conseil départemental de la Loire
 - PNR du Pilat
- Attaché parlementaire du Sénateur Fournier
- Services techniques CdC et PNR
- Représentants de l'entreprise Delmonico Dorel

5 SÉANCES DE MAI À SEPTEMBRE 2022

- 11 mai (Comcom) → **définir les thématiques de travail concerté**
 - Transparence de l'information
 - Evitement des villages par les camions
 - Réduction des nuisances liées au trafic PL
 - Réduction des autres nuisances liées à l'activité de la carrière
 - Equilibre entre activité économique et préservation de la biodiversité
- 2 juin (Colombier) → **évaluer le projet d'évitement** envisagé par l'entreprise et **caractériser les nuisances**
 - Proposition d'une alternative à l'évitement consistant à optimiser la circulation des camions (réduction et meilleure répartition)
- 23 juin (Saint-Julien) → **choisir le tracé de l'itinéraire d'évitement** à porter à l'étude dans le cadre du dossier de demande d'autorisation et **approfondir la réflexion sur l'optimisation des circulations**
 - Recueil des informations demandées par la commune de Saint-Julien Molin Molette et le PNR
 - Détail de la liste des nuisances engendrées par la circulation des PL et l'activité de la carrière
 - Analyse des itinéraires que les PL pourraient emprunter pour mieux répartir le trafic
- 27 juillet (Colombier) → **échanger sur la note de partage d'information transmise le 18 juillet**, partager les **propositions de l'entreprise pour réduire les nuisances** et faire le point de **l'avancement du dossier de demande d'autorisation**
- 16 septembre (Colombier) → **dresser le bilan de la démarche**

ÉLÉMENTS PARTAGÉS PAR L'ENTREPRISE DANS LE CADRE DU PROCESSUS DE CONCERTATION (1/2)

- **Eléments comptables**
 - Evolution du chiffre d'affaires de 2017 à 2021
 - Evolution de la TP de 2005 à 2009 et de la CFE de 2010 à 2020
- **Eléments sur le trafic des poids lourds issus de la carrière**
 - Nombre de camions mensuel en sortie de carrière de 2017 à 2021 : fortes variations (climat, disponibilité des camions, demandes clients) allant de 430 camions en février à 926 camions en octobre
 - Tonnages mensuels issus de la carrière de 2017 à 2021
 - 9 015 tonnes moyennes en février
 - 20 160 tonnes moyennes en octobre
 - Charge moyenne des camions (20,38 t) avec une forte variabilité
- **Eléments sur les destinations des camions**
 - Secteurs de destination des camions de 2017 à 2021
- **Eléments sur les typologies de clients**
 - En 2021, 216 clients professionnels, dont 181 situés dans un rayon de 30 kms (soit près de 84%)
 - Entreprises de travaux publics, entreprises du bâtiment, négociants de matériaux, fabricants d'enrobés, centrales à béton, vignerons ou agriculteurs

ÉLÉMENTS PARTAGÉS PAR L'ENTREPRISE DANS LE CADRE DU PROCESSUS DE CONCERTATION (2/2)

- **Éléments sur les besoins en matériaux du territoire**
 - Besoin de 7,26 t de matériaux / 5,46 t de matériaux neuf par habitant et par an en AURA
 - Sur la zone de chalandise de la carrière (rayon de 30km), besoin annuel de 617 000 t / 464 100 t matériaux neufs
- **Éléments sur les emplois indirects de la carrière**
 - En 2021, 110 entreprises extérieures au Groupe Delmonico Dorel dont 80 sont situées dans un rayon de 50 km autour du site
- **Éléments sur les conventions communales**
 - Convention signée avec Colombier
 - Projet de convention discuté en 2019 avec l'ancien maire de Saint-Julien Molin Molette
- **Éléments sur la radioactivité**
 - Résultats de l'étude de 2001 sur la gaz radon montrant l'absence de dangerosité
 - Résultats de l'étude de 2020 sur la caractérisation radiologique du granite et comparaison de ces résultats avec les mesures réalisées par la CRIIRAD montrant l'absence de caractère radioactif dangereux pour la santé

PROPOSITIONS FORMULÉES PAR L'ENTREPRISE DANS LE CADRE DU PROCESSUS DE CONCERTATION

- **Propositions pour réduire les nuisances liées au trafic des PL**

Nuisances identifiées en concertation	Propositions de mesures
Flux et fréquence	<ul style="list-style-type: none"> • 70 passages / jour en moyenne annuelle : 42 à 49 par St-Julien, 21 à 28 par Colombier • 120 passages / jour maximum : 72 à 84 par St-Julien, 36 à 48 par Colombier
Poussières	<ul style="list-style-type: none"> • Bâchage obligatoire des semis • Arrosage systématique des PL non bâchés • Balayage mensuel sur Colombier (déjà effectif sur Saint-Julien Molin Molette)
Bruit et les gaz d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> • Fermeture du site pendant 2 semaines d'août et pendant 2 semaines en hiver • Mise en place progressive de camions à énergie gaz pour réduire de 99% les NOX et de 27% les émissions de CO₂ • Poursuite des recherches sur des porteurs et semi-remorques électriques et partage des résultats avec les participants à la concertation
Vitesse de circulation et stationnement des PL dans St-Julien	<ul style="list-style-type: none"> • Participation financière à la mise en place d'un radar pédagogique dans les centres bourgs • Sensibilisation des conducteurs des PL • Participation à la réflexion engagée par St Julien → refus du comité participatif d'associer l'entreprise à la réflexion

PROPOSITIONS FORMULÉES PAR L'ENTREPRISE DANS LE CADRE DU PROCESSUS DE CONCERTATION

- **Propositions pour réduire les nuisances liées à l'activité de la carrière**

Nuisances identifiées en concertation	Propositions de mesures
Bruit	<ul style="list-style-type: none">• Complétude du bardage de la zone des concasseurs• Construction d'un bâtiment pour couvrir le concasseur secondaire
Poussières	<ul style="list-style-type: none">• Complétude du bardage de la zone des concasseurs• Contrôle semestriel du système de brumisation de l'installation pour limiter et prévenir les pannes• Amélioration du système de vidange du silo des fines
Tirs de mines / explosions	<ul style="list-style-type: none">• Maintien des sismographes à chaque tir de mine et transmission des résultats des sismographes à la CSS• Mesure de la surpression aérienne sur le sismographe de l'entrée de la carrière à chaque tir
Pollution lumineuse	<ul style="list-style-type: none">• Adaptation de l'éclairage sans porter atteinte à la visibilité du service pour la surveillance vidéo• Travail sur le positionnement des luminaires pour optimiser l'orientation de la diffusion de la lumière

PROPOSITIONS FORMULÉES PAR L'ENTREPRISE DANS LE CADRE DU PROCESSUS DE CONCERTATION

- **Propositions pour préserver la biodiversité**

Propositions de mesures

- Maintien d'un suivi écologique par la LPO et d'une gestion des milieux boisés par l'ONF
- Évitement des secteurs présentant un enjeu lors de l'implantation du projet : hêtraie et prairies E
- Évitement de la hêtraie lors de l'implantation d'une nouvelle piste d'exploitation : chiroptères, oiseaux...
- Préservation des bassins de rétention : amphibiens
- Balisage des zones sensibles
- Prise en compte du cycle biologique des espèces lors de la réalisation des travaux : déboisement, décapage...
- Phasage des opérations afin de préserver aussi longtemps que possible l'aire du Grand-duc d'Europe
- Prise en compte des chiroptères lors de l'abattage des arbres (protocole : balisage et abattage)
- Surveillance des espèces exotiques envahissantes
- Limitation et adaptation des éclairages du site
- En réponse à la demande du PNR, accord de principe de l'entreprise sur la mise en place d'une ORE (Obligation Réelle Environnementale) de 50 ans